

## RINNOVA VEICOLI 2026-2027

L'intervento è finalizzato a supportare le micro, piccole e medie imprese aventi sede operativa in Lombardia, in un percorso di innovazione con lo scopo di **incentivare la radiazione di un veicolo inquinante, benzina e/o gas fino ad Euro 3/III incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso**, con conseguente acquisto, anche nella forma del leasing finanziario, di un nuovo veicolo a zero o bassissime emissioni.

Le risorse finanziarie sono così suddivise:

- **Linea di finanziamento 2026:** attiva da giugno a ottobre 2026 con risorse assegnate pari a **2.970.000 euro**;
- **Linea di finanziamento 2027:** attiva da marzo a settembre 2027 con risorse assegnate pari a **970.000 euro**.

<b>SOGGETTI BENEFICIARI</b>	<p>I soggetti beneficiari sono le <b>Micro, Piccole e Medie Imprese; le Imprese sociali iscritte al RUNTS; gli Enti del terzo settore iscritti al RUNTS e al REA</b>, in possesso dei seguenti requisiti:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><b>a) avere la sede operativa iscritta e attiva al Registro Imprese delle Camere di Commercio della Lombardia;</b></li><li><b>b) essere in regola con il pagamento del diritto camerale annuale;</b></li><li><b>c) non rientrare nel campo di esclusione</b> di cui all'art.1 del Reg. (UE) 2023/2831;</li><li><b>d) non trovarsi in stato di liquidazione giudiziale, concordato liquidatorio, concordato semplificato, liquidazione controllata o qualsiasi altra procedura estintiva equivalente;</b></li><li><b>e) avere legali rappresentanti, amministratori soci per i quali non sussistano cause di divieto, di decadenza, di sospensione.</b></li><li>f) non essere stata oggetto di sanzione interdittiva;</li><li>g) avere legali rappresentanti o amministratori per i quali non sussistono condanne o sanzioni interdittive per i reati che costituiscono motivi di esclusione di un operatore economico a una procedura di appalto;</li><li>h) avere assolto gli obblighi contributivi (<b>DURC regolare</b>);</li><li>i) non rientrare tra imprese che sono destinatarie di ingiunzioni di recupero pendente;</li><li>j) essere in regola con le disposizioni dell'art. 1 comma 101 della Legge 30/12/2023, n. 213, nel rispetto di quanto disciplinato dal Decreto-legge 31 marzo 2025, n. 39 (polizze catastrofali).</li></ul> <p>Sono <b>ESCLUSE</b> le imprese attive nel settore del commercio/intermediazione di veicoli individuate da almeno uno dei seguenti ATECO (anche solo come attività secondaria):</p> <p>45.11.01; 45.11.02; 45.40.11; 45.40.12.</p>
<b>SPESE AMMISSIBILI</b>	

Sono ammesse a contributo le spese al netto dell'IVA per l'acquisto di veicoli per il trasporto di persone o di merci (in conto proprio o in conto terzi) di categorie:

- **L elettrico, M1, M2, M3, N1, N2 o N3**, utilizzati anche per il trasporto in conto proprio o in conto terzi, in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti (come individuati all'art. 47, comma 2, lett. C) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo codice della strada- CdS" in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti)
- **velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci** come definito nei commi 1 e 2 dell'art. 50 del Codice della Strada (e-cargo bike a zero emissioni).

L'acquisto deve avvenire a fronte della **radiazione del veicolo in possesso**.

L'investimento è ammissibile alle seguenti condizioni:

- a) l'impresa beneficiaria deve essere **in regola con il pagamento della tassa automobilistica per il veicolo da radiare**.
- b) l'intestazione all'impresa beneficiaria del veicolo da radiare deve essere **anteriore a 12 mesi dalla data di presentazione della domanda**;
- c) la **radiazione deve essere successiva alla data del 13/04/2026**;
- d) i veicoli ammessi a radiazione, intestati o cointestati alla impresa beneficiaria, devono appartenere alle **classi ambientali seguenti: in caso di demolizione benzina o gas fino a Euro 3/III incluso oppure diesel fino ad Euro 5/V incluso; in caso di esportazione all'estero solo diesel Euro 5/V**.
- e) **la data di acquisto di ogni veicolo (fa fede la data di emissione della fattura e del pagamento) deve essere successiva alla data del 13/04/2026**;
- f) il **veicolo acquistato deve essere di nuova immatricolazione** (non sono ammessi i cosiddetti "a KM 0") e immatricolato per la prima volta in Italia;
- g) la fattura deve essere intestata al soggetto beneficiario intestatario o cointestatario del veicolo;
- h) **relativamente alle autovetture (cat. M1), sono incentivate tutte quelle a zero emissioni e tra le motorizzazioni endotermiche alimentate a benzina, gasolio, metano e GPL esclusivamente quelle ad uso speciale. Il prezzo base di acquisto (prezzo di listino del modello base), al netto dell'IVA e di eventuali allestimenti opzionali delle autovetture M1 incentivate non deve superare l'importo di 45.000 euro**;
- i) **i veicoli incentivati di categoria M2 non devono essere destinati al Trasporto Pubblico Locale (TPL) di linea e non di linea ivi incluso il servizio di noleggio con conducente (NCC), ai sensi della normativa vigente e con particolare riferimento alla legge statale n.218/2003**;
- j) **i veicoli di categoria L incentivati sono solo quelli ad alimentazione elettrica esclusiva (cat. L elettrico)**;
- k) **per le e-cargo bike e motoveicoli di cat. L1e/L5e è consentito l'acquisto anche senza radiazione di un veicolo inquinante a fronte della riduzione del contributo**.

Tra le autovetture (cat. M1) incentivate sono incluse quelle di servizio di noleggio con conducente (NCC) e i taxi.

È ammissibile anche l'acquisto tramite leasing finanziario purché il relativo contratto includa determinate condizioni.

#### CARATTERISTICHE DEL CONTRIBUTO

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto variabile in base alla categoria e alla classe emissiva dei veicoli acquistati secondo

le tabelle seguenti.

Il contributo non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, Iva esclusa, e dedotti eventuali contributi statali.

Tab. 1 Veicoli a **EMISSIONI ZERO**

Veicoli trasporto cose e persone	E-cargo bike	L1e-L5e	L6e-L7e	M1	M2	N1	N2 (3.5-7t)	N2 (>=7-12t)	N3
<b>ELETTRICO PURO O IDROGENO</b>	Fino € 2.500 *	Fino € 2.500 **	Fino € 4.000 **	€ 5.000	€ 15.000	€ 8.000	€ 12.000	€ 15.000	€ 30.000

\* per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) e motoveicoli di cat. L1e/L5e il contributo erogato è pari al massimo a 1.500 € senza radiazione e a 2.500 € con radiazione di un veicolo inquinante

Tab. 2 Veicoli **endotermici di classe EURO VI/6E**

Veicoli trasporto cose e persone <b>EURO VI/6E</b>	N1	N2 (3.5-7t)	N2 (>=7-12t)	N3	M1 ad uso speciale	M2
<b>Gas naturale/biometano GNC/GNL**</b>	€5.000	€10.000	€13.000	€24.000	€5.000	€13.000
<b>Altre alimentazioni (ibride, benzina, gasolio)</b>	€5.000	€7.000	€10.000	€16.000	€5.000***	€8.000

\*\*\*gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso — GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto — GNL) individuati come clean vehicles dalla Direttiva 2019/1161

Relativamente alle autovetture (cat. M1), sono incentivate tutte quelle a zero emissioni e tra le motorizzazioni endotermiche alimentate a benzina, gasolio, metano e GPL esclusivamente quelle ad uso speciale. Il prezzo base di acquisto (prezzo di listino del modello base), al netto dell'IVA e di eventuali allestimenti opzionali delle autovetture M1 incentivate non deve superare l'importo di 45.000 euro come desumibile della fattura di acquisto.

I veicoli di categoria L incentivati sono solo quelli ad alimentazione elettrica esclusiva (cat. Le).

Le e-cargo bike (velocipedi con forma e dimensioni eccedenti a quelle delle biciclette tradizionali, attrezzati per la consegna e il trasporto di merci o persone e dotati di pedalata assistita) devono rispettare i seguenti criteri:

- rispettare i requisiti di cui ai commi 1 e 2 dell'art. 50 del Codice della strada (D.Lgs. n. 285/1992);
- essere munite di numero di telaio e scheda tecnica della ditta produttrice.

Per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) e motoveicoli di cat. L1e/L5e è consentito l'acquisto anche senza radiazione di un veicolo inquinante a fronte della riduzione del contributo.

**MODALITÀ E TEMPI DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA**

Le domande di contributo devono essere presentate:

- per la linea di finanziamento 2026 → a partire dalle ore 10.00 del 3 giugno 2026 fino alle ore 16.00 del 31 ottobre 2026 (salvo esaurimento anticipato delle risorse).
- per la linea di finanziamento 2027 → a partire dalle ore 10.00 del 2 marzo 2027 fino alle ore 16.00 del 30 settembre 2027 (salvo esaurimento anticipato delle risorse).

**PER INFORMAZIONI**

Per informazioni: [credito.finanza@artser.it](mailto:credito.finanza@artser.it)